



INTELIĞENTNY SYSTEM RATUNKOWY

„...Wypadki drogowe powstają dlatego, że dzisiejsi ludzie jeżdżą po wczorajszych drogach jutrzejszymi samochodami z pojutrzejszą prędkością...” - Vittorio de Sica

Porównując liczbę wypadków, które mają miejsce w Polsce i w Niemczech oraz związane z tymi zdarzeniami ilości ofiar śmiertelnych dochodzimy do jedynego słusznego wniosku. Ilość osób ginących na polskich drogach jest zatrważająca. Niestety, nie jesteśmy w stanie zmienić stanu polskich dróg ani wpłynąć na polepszenie stanu technicznego poruszających się po nich pojazdów. Na szczęście mamy jednak inne „narzędzie”, które pozwoli obniżyć śmiertelne statystyki.

U naszego zachodniego sąsiada rocznie dochodzi do prawie 340 tys. wypadków, w Polsce liczba ta jest ponad 7-krotnie mniejsza i waha się w granicach 47 tys. Jest to niestety jedyne porównanie, które przemawia na naszą korzyść. Statystyka wypadków śmiertelnych jest nieubлагana. W Polsce na 100 wypadków drogowych liczba ofiar śmiertelnych wynosi aż 11, podczas gdy w Niemczech tylko 1,72. Różnica jest porażająca. Tak niski odsetek zabitych nasi sąsiedzi zawdzięczają w dużej mierze szeroko rozwiniętej sieci służb ratunkowych co przekłada się na szybkość reakcji. O szansie przeżycia ofiary wypadku decyduje pierwsze kilka minut. I właśnie o ten czas chodzi.

Inteligentny System Ratunkowy (ISR) ma zminimalizować czas dotarcia służb ratunkowych do poszkodowanego, a co za tym idzie ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę osób, do których pomoc nie dociera na czas. Jest to pionierski

produkt nie tylko na rynku polskim ale również pierwszy w Europie system, który na taką skalę gwarantuje szybkość i precyzję działania służb ratownictwa.

W roku 2007 miały miejsce testy urządzeń ISR zamontowanych w pojazdach rajdowych Subaru. W związku z sukcesem testów oraz pozytywnym odbiorem idei projektu przez osoby związane z branżą samochodową, w lutym 2008 zostały zainstalowane pierwsze systemy ISR do seryjnych pojazdów Subaru. Zasada działania systemu ISR opiera się na odbieraniu informacji z czujników rozmieszczonych w pojeździe. Dane dotyczą zmian kątów nachylenia pojazdu oraz przyspieszeń. Informacje te za pośrednictwem odbiornika GPS przekazywane są do Stacji Monitorowania Securitas. Odbiornik GPS wyposażony jest w wewnętrzne zasilanie awaryjne, które podtrzymuje jego działanie w przypadku odłączenia systemu od akumulatora pojazdu.

Przy pomocy aplikacji ComboClient (specjalny program służący do monitorowania obiektów ruchomych) operator T&T Stacji Monitorowania Securitas otrzymuje w czasie rzeczywistym informację o zdarzeniu alarmowym wraz z pozycją pojazdu na mapie cyfrowej. Ze względu na dokładność pomiaru pozycji za pomocą systemu GPS (margines błędu wynosi maksymalnie 10m), w skład którego wchodzi odbiorniki pracujące w technologii SiRF III, poinformowanie i naprowadzenie służb ratownictwa nie stanowi problemu. To z kolei przekłada się bezpośrednio na czas w jakim udzielana jest pierwsza pomoc

medyczna. W momencie otrzymania sygnału o zdarzeniu, na monitorze komputera w Centralnej Stacji Monitorowania Securitas wyświetlane są dodatkowo informacje dotyczące pojazdu i kierowcy takie jak: marka, model, kolor, numer rejestracyjny samochodu oraz imię i nazwisko kierowcy wraz z numerem telefonu oraz danymi

Inteligentny System Ratunkowy (ISR)

jest projektem opracowanym przez:

- Keratronik** – pomysłodawca projektu i producent urządzenia do monitorowania;
- Securitas Alert Services** - monitorowanie sygnałów alarmowych i powiadamianie służb ratownictwa w przypadku zaistnienia zdarzenia alarmowego;
- Orange** – zapewnienie łączności pomiędzy urządzeniem w pojeździe a Stacją Monitorowania Securitas;
- Allianz** – oferent promocyjnego pakietu ubezpieczeniowego dla klientów korzystających z usługi;
- Subaru** – pojazdy seryjnie wyposażone są w urządzenia monitorujące. Klienci Subaru jako pierwsi zostali objęci usługą związaną z projektem ISR.

pozostałych osób do kontaktu. Obowiązująca procedura polega na weryfikacji alarmu i w przypadku potwierdzenia zdarzenia lub uzasadnionych podejrzeń co do jego powstania is powiadomienia odpowiednich służb ratownictwa.

Kolejną korzyścią dla użytkownika pojazdu wyposażonego w system ISR jest automatyczne powiadamianie Stacji Monitorowania w przypadku próby kradzieży pojazdu. W tym wypadku uruchamiana jest procedura mająca na celu odzyskanie samochodu.

Securitas Alert Services jako pierwsza firma z branży ochrony oferuje swoim klientom system, który nie tylko zabezpiecza pojazd przed kradzieżą, ale również w przypadku wypadku drogowego pozwala na natychmiastową reakcję odpowiednich służb ratownictwa.

Mam nadzieję, iż w przyszłości do projektu dołączą kolejne firmy szczególnie z sektora motoryzacyjnego, którym na sercu leży dobro kierowców, co przełoży się bezpośrednio na zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i obniżenie tak zatrważających statystyk.

Artur Kamiński, Sales Manager T&T Securitas Alert Services

